

## RGR – Regolamento dei segnali

### Premessa

Siete tenuti a rispettare TUTTI i segnali. Altrimenti potrebbero succedere cose poco carine, come deragliamenti e scontri.

**RGR non è responsabile** dei danni causati errori causati dalla negligenza dei macchinisti oppure da guasti tecnici.

### Sistemi di segnalamento in uso

- Blocco automatico a corrente fissa (BaCF): rileva il treno tramite un circuito di binario. Se il treno si distrugge, la sezione viene liberata automaticamente.
- Blocco conta-assi (BCA): rileva il treno tramite dispositivi conta-assi (detector rail). Se il treno si distrugge, la sezione **non** viene liberata (il segnale rimane rosso) e va liberata manualmente.
- Blocco elettrico manuale (BEM): non più in uso.
- Blocco telefonico (BT/BTel): **non c'è alcun sistema automatico che rilevi la presenza di un treno**. La rilevazione viene fatta manualmente dal DM e/o dal macchinista.

### Aspetti dei segnali

#### BaCF

- Verde: sezione libera
- Giallo: sezione occupata. Fermarsi e aspettare il verde.
- Rosso: sezione occupata da un treno che procede verso il segnale. Fermarsi e aspettare il verde.
- Rosso lampeggiante: Guasto. Fermarsi e chiamare subito lego11!

#### BCA-BEM

- Verde: sezione libera
- Rosso: sezione occupata. Fermarsi e aspettare il verde.

#### BTel

- Non sono presenti segnali.
- Procedure:
  - Quando si vede un cartello con scritto “INIZIO TRATTA BLOCCO TELEFONICO”, fermarsi e chiedere in chat se c'è un altro treno nella sezione (indicare la stazione o la località dove ci si è fermati).
  - In caso di risposta negativa, procedere fino alla prossima stazione.

- In caso di risposta positiva, attendere l'arrivo del treno alla prossima stazione.

### Tutti i tipi di blocco

- Giallo lampeggiante: rallentamento a 30 km/h fino al prossimo segnale oppure cartello di inizio BTel (velocità “>” della locomotiva a vapore)
- Rosso sopra, verde sotto: rallentamento a 30 km/h fino al prossimo scambio.

### Cartelli

- Cartello con un triangolo rovesciato al cui interno è scritto “60”: è possibile superare gli scambi a 60 km/h anziché 30 km/h.

### Apparati di stazione

- “CBCA”
  - Possiede un solo tipo di tasto (TLBCA) per ogni sezione di blocco conta assi controllata da quella stazione.
- “ACEI”
  - Come il CBCA, ma possiede anche il controllo a distanza di uno scambio (deviato/corretto tracciato) e imposta il segnale della stazione di conseguenza.
- “ACC”
  - Un computer in cui vanno inseriti dei comandi per effettuare le funzioni dell'ACEI.

### Procedure

- In caso di rosso prolungato (più di 10 minuti veri) su sezione con blocco BaCF:
  - Procedere piano controllando che non vi siano ostacoli.
- In caso di rosso prolungato su sezione con blocco BCA:
  - Premere il tasto TLBCA in stazione (oppure poggiare e togliere un minecart dal detector rail) fin quando la sezione non si libera (segnale verde).
  - Procedere piano controllando che non vi siano ostacoli
- Rosso lampeggiante: GUASTO SEGNALI
  - Chiamare immediatamente lego11. NON SUPERARE IL SEGNALE.
- Croce (X) sul segnale
  - Segnale guasto. La sezione diventa una sezione di blocco telefonico.